

Att åka på större tävling

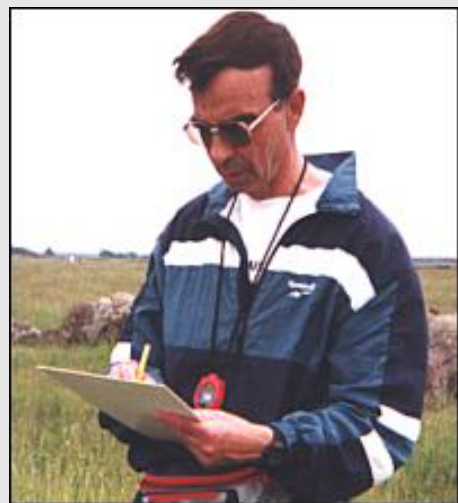
Modeller

Att åka många mil för att tävla utan att ha några bra modeller är helt bortkastad tid. Därför måste du ha minst 2st trimmade och fungerande modeller. Undvik flyga dem sista dagarna innan tävlingen, för om du krashar är det svårt att hinna både laga och trimma om dem.

Märkning av modeller - VIKTIGT!

Alla modeller måste vara märkta med ditt SWE-nummer, namn och telefonnummer. Att flyga med omärkt modell resulterar i DISKVALIFICERING!

Utöver modellerna skall du köpa och ha med dig lödtenn som nosvikt, eget snabblim, bitar av 1 mm plywood, balsabitar, papperstejp, papper eller handduk att torka modellerna med vid regn, samt en plastpåse att ha dem i om det regnar.



Kläder, Mat och dricka

Eftersom varje start ungefär tar en timme blir tävlingarna långa. Även om det inte känns så kallt hemma, så blir det snabbt kallt i vinden på fältet. Därför är det jätteviktigt att ha bra och varma kläder, dricka och mackor att äta. Ta alltid med 1,5 liters plastflaska med dricka och rejäla mackor som räcker både till lunch och middag.

Hela listan på grejer att packa med:

- Modeller (minst 2st)
- Plastpåse som rymmer modellerna (om du inte har egen trunk)
- Extra lödtenn som nosvikt
- Eget snabblim
- Bitar av 1 mm plywood
- Bitar av 1 mm balsa
- Rulle papperstejp
- Hushållspapper eller handduk
- Något litet att sitta på (sittunderlag, eller liten ihopfällbar campingstol)
- Regnkläder
- Stövlar
- Extra strumpor i plastpåse
- Minst 1,5 liter dricka
- Mackor som räcker både till lunch och middag
- Frukt, russin

Något att sitta på

Det blir tröttsamt att stå upp hela dagen, utan du behöver något att sitta på. Ta med sittunderlag, eller campingstol. Mest praktiskt är en rygsäck med inbyggd stol. Är det en vintertävling kan det också vara skönt att ha en frigolitskiva, eller liggunderlag att stå på.

Positiv inställning!

Modellflygtävlingar kräver mycket av utövaren. En tävlande springer och går mellan 1-4 mil på en tävling. Vädret är ibland inte det bästa och det är bara en tävlande i varje klass som kan vinna. Modeller krashar ibland innan ens första start är flugen. Därför är det viktigt att ha en positiv inställning och försöka göra det bästa av tävlingen, även om det inte blir som man hade tänkt sig.

/ Martin T